



Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung zur A 33 Nord „Verkehrsprognose / Lärmprognose“

Belm, 18. November 2014

Kurzdokumentation

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Verkehrsprognose / Lärmprognose“

ZIELE

- Information über die laufenden Gutachten zum Verkehrsprojekt A 33 Nord:
Fakten aus der Verkehrs- und Lärmprognose
- Bürger um ihre Anregungen bitten
- Fragen von Bürgern beantworten

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Verkehrsprognose / Lärmprognose“

PROGRAMM

17:30	Eröffnung	Dr. Frank Claus Cord Luesse
17:50	Teil 1: Verkehrsprognose	Dipl.-Ing. Jens Westerheider, IPW Ingenieurplanung Wallenhorst
18:20	Fragen und Antworten	
18:50	Teil 2: Lärmprognose + Exkurs Luftschadstoffprognose	Dipl.-Ing. Manfred Ramm, IPW Ingenieurplanung Wallenhorst
19:10	Fragen und Antworten	
19:40	Ausblick	Dr. Frank Claus im Gespräch mit Cord Luesse
19:45	Abschluss und Ende der Veranstaltung	

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Verkehrsprognose / Lärmprognose“

ZEITPLAN



Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Verkehrsprognose / Lärmprognose“

MEINUNGSBILDER

Die A 33 Nord...

1. begrüße ich



2. lehne ich ab



3. bin noch unentschieden



Alle Ergebnisse

43

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Verkehrsprognose / Lärmprognose“

MEINUNGSBILDER

Wie haben Sie von dieser Veranstaltung erfahren?

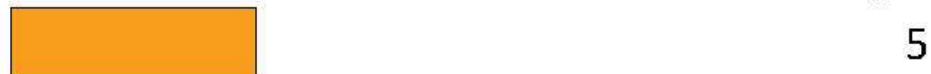
1. Durch die Presse



2. Von Bekannten



3. Über die Internetseite des Projekts



4. Etwas anderes



Alle Ergebnisse

42

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Verkehrsprognose / Lärmprognose“

MEINUNGSBILDER

Was ich heute erwarte:

1. Neue Erkenntnisse



2. Die Möglichkeit zur Meinungsäußerung



3. Ich möchte Fragen stellen



4. Mitsprache bei der Vorentwurfsplanung



Alle Ergebnisse

42

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Verkehrsprognose / Lärmprognose“

VERKEHRSPROGNOSE 2030

Dipl.-Ing. Jens Westerheider
IPW Ingenieurplanung GmbH & Co. KG

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Verkehrsprognose / Lärmprognose“

FRAGEN UND ANTWORTEN

- **Wie verlässlich ist die Verkehrsprognose??**

Westerheider: Das zu Grunde liegende mittlere Kernszenario aus dem Bundesverkehrswegeplan (BVWP) deckt eine große Bandbreite von Bewertungskriterien ab. Kleine Abweichungen können möglich sein, aber im Großen und Ganzen bezieht die vorgestellte Prognose sehr viele Faktoren mit ein und ist damit relativ verlässlich.

- **Hätte die Einführung einer PKW-Maut Auswirkungen auf die Prognose?**

Westerheider: Durch die Einführung einer PKW-Maut sind keine relevanten Auswirkungen zu erwarten.

- **Wurde der Bau des Hafens in Bohmte in die Prognosen mit einbezogen?**

Westerheider: Ja, der Hafen wurde berücksichtigt.

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Verkehrsprognose / Lärmprognose“

MEINUNGSBILDER

Die Ergebnisse der Verkehrsprognose zeigen den Bedarf für die A33 Nord



Alle Ergebnisse

41

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Verkehrsprognose / Lärmprognose“

LÄRMERMITTLUNG UND -PROGNOSE 2030 ERMITTLUNG VON LUFTSCHADSTOFFEN

Dipl.-Ing. Manfred Ramm
IPW Ingenieurplanung GmbH & Co. KG

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Verkehrsprognose / Lärmprognose“

FRAGEN UND ANTWORTEN

- Durch die A 33 Nord soll mehr Verkehr auf den Autobahnen der Region gebündelt werden. Können Anwohner entlang der bestehenden Autobahnen mit zusätzlichen Schallschutzmaßnahmen rechnen, wenn der Verkehr und damit der Lärm bei ihnen durch den Neubau der A 33 Nord zunimmt?
Lüesse: Der Bund sieht für bestehende Straßen grundsätzlich das Instrument der „Lärmsanierung“ als freiwillige Leistung vor. Die Grenzwerte für die „Lärmsanierung“ liegen allerdings höher als diejenigen der beim Neubau einer Straße greifenden „Lärmvorsorge“. Es ist noch unklar, ob es im Bereich der A 33 eine Lärmsanierung geben wird.
- Wird es detaillierte Berechnungen auch zu den Lärmauswirkungen der A 33 Nord auf die bereits bestehende A 33 im Raum Osnabrück geben?
Lüesse: Es gibt es zu dieser sehr speziellen Thematik mittlerweile verschiedene höchstrichterliche Urteile. **Das Thema Lärmschutz, besonders im Hinblick auf den Bestand, wird in die Veranstaltungen 2015 mitgenommen!**
- Warum wurden noch keine detaillierten Lärmprognosen für Lärm-Schwerpunkte, wie der Bereich der Überschneidung von Power Weg / Bremer Straße / B 51, vorgestellt?
Ramm: Soweit sind die Berechnungen noch nicht. Die aktuell vorgestellten Ergebnisse sind **grobe Prognosen**. Bereiche, in denen sich verschiedene Lärmquellen überschneiden, sind sehr komplex. Diese Detailberechnungen für Lärm-Schwerpunkte können erst im Frühjahr vorgestellt werden.

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Verkehrsprognose / Lärmprognose“

FRAGEN UND ANTWORTEN

- Wann wird die Höhe der A 33 Nord (in Trog- oder Dammlage) festgelegt? Kann überall die für Anwohner leisere Troglage gewählt werden?

Lüesse: Grundsätzlich wird versucht, die Autobahn so tief wie möglich zu planen, um die Lärmimmissionen zu vermindern. Aber: Viele Querungen durch Bahnlinien und andere Straßen sowie Wasserschutzgebiete nördlich von Belm machen eine Trog-Lage für viele Abschnitte unmöglich. Die Höhenlage der A 33 Nord liegt bereits weitgehend fest.

- Wird bei der A 33 Nord „Flüsterasphalt“ zum Einsatz kommen?

Lüesse: Das ist eher unwahrscheinlich, Flüsterasphalt gilt als das „letzte Mittel“ nach der Ausschöpfung aller anderen aktiven und passiven Lärmschutzmaßnahmen. Allerdings bringt auch der moderne „normale“ Asphalt im Regelfall bereits eine rechnerische Lärminderung mit sich.

- Werden Luftschadstoffe voraussichtlich ein großes Thema bei der A 33 Nord sein?

Ramm: Nein, die zu erwartenden Werte werden die Grenzwerte höchstwahrscheinlich - wenn überhaupt - nur sehr selten überschreiten.

- Wie geht der Dialogprozess weiter?

Lüesse: Voraussichtlich im Frühjahr 2015 wird es Veranstaltungen zum Lärmschutz und zu Kompensationsmaßnahmen für Eingriffe in Natur und Landschaftsbild geben.

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Verkehrsprognose / Lärmprognose“

MEINUNGSBILDER

Vom Lärm der A33 Nord wäre ich berührt

1. Ja



2. Eher Ja



3. Eher Nein



4. Überhaupt nicht



5. Ich weiß nicht



Alle Ergebnisse

29

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Verkehrsprognose / Lärmprognose“

MEINUNGSBILDER

Ich Sorge mich um Lärm der A33 Nord

1. Sehr stark



2. Eher Ja



3. Eher Nein



4. Überhaupt nicht



5. Ich weiß nicht



Alle Ergebnisse

34

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Verkehrsprognose / Lärmprognose“

MEINUNGSBILDER

Das Vorgehen zum Lärmschutz überzeugt mich

1. Voll und ganz



5

2. Eher Ja



15

3. Eher Nein



9

4. Überhaupt nicht



3

5. Ich weiß nicht



2

Alle Ergebnisse

34

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Verkehrsprognose / Lärmprognose“

MEINUNGSBILDER

Insgesamt kann ich mir nun besser ein Urteil über die A33 Nord bilden

1. Ja



2. Ein wenig mehr



3. Nein



Alle Ergebnisse

32

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Verkehrsprognose / Lärmprognose“

MEINUNGSBILDER

Meine Zufriedenheit mit der
Veranstaltung

1. sehr gut



2. gut



3. befriedigend



4. ausreichend



5. mangelhaft



6. ungenügend



Alle Ergebnisse

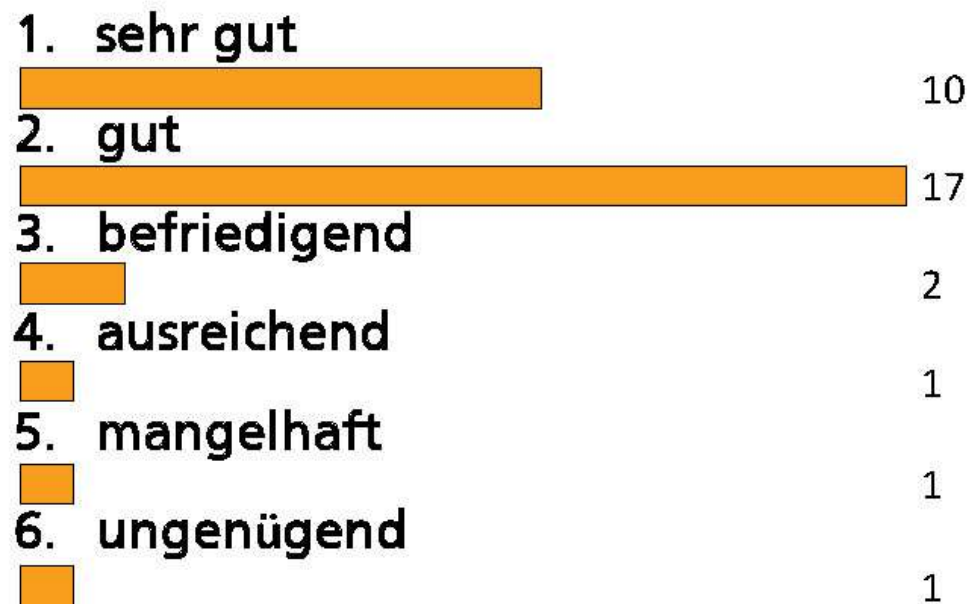
31

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Verkehrsprognose / Lärmprognose“

MEINUNGSBILDER

Meine Zufriedenheit mit der Moderation



Alle Ergebnisse

32