



Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung zur A 33 Nord „Kompensationskonzept“

Wallenhorst, 13. Oktober 2015
Hotel-Restaurant Lingemann

Kurzdokumentation

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Kompensationskonzept“

Ziele

- **Information:** Mit welchem Konzept sollen die Eingriffe in Natur und Landschaft kompensiert werden
- **Zwischenbericht:** Landwirtschaftliche Betroffenheiten
- **Aktuelles:** Bundesverkehrswegeplan
- **Teilnehmer:** rund 80 Personen
(darunter Landwirte, Jäger, Behördenvertreter, Anwohner)



Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Kompensationskonzept“

Programm

Uhrzeit	Thema	Von
18:30	Eröffnung	Frank Claus, IKU Cord Lüesse, NLSTBV
18:40	Aktuelles zum Bundesverkehrswegeplan	Hans-Peter Wagner. Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
19:00	Zwischenstand für die Studie über landwirtschaftliche Betroffenheiten	Gerald Vincke, NLSTBV
19:15	Arten und Grundsätze der Kompensation	Im Gespräch mit Herrn Lüesse und Herrn Dr. Engelmann (NLSTBV)
19:30	Aktive Pause	Moderation
19:45	Herangehen des Gutachters	Holger Runge, Planungsgruppe Umwelt
20:05	Rückfragen / Diskussion / e-Voting	
20:55	Ausblick / Weiteres Vorgehen	Cord Lüesse, NLSTBV
21:00	Ende	

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Kompensationskonzept“

Modifizierter Zeitplan



Entwurfsplanung (2013-2015) **Neu: 2013-2016**

- Untersuchung Flora & Fauna
- Gutachten: Verkehr, Schall, Landwirtschaft
- Detaillierter Straßenentwurf

Abschluss: „Gesehen-Vermerk“ des BMVI; Bund genehmigt die Entwurfsplanung

Genehmigungsplanung (frühestens 2016-2018) **Neu: 2017-2019**

- Planfeststellungsverfahren

Abschluss: Planfeststellungsbeschluss

Ausführungsplanung (frühestens 2019) **Neu: 2020**

- nach Planfeststellungsbeschluss
- Öffentliche Ausschreibungen der Baumaßnahmen

Baubeginn (frühestens 2020/2021) **Neu: 2021/2022**

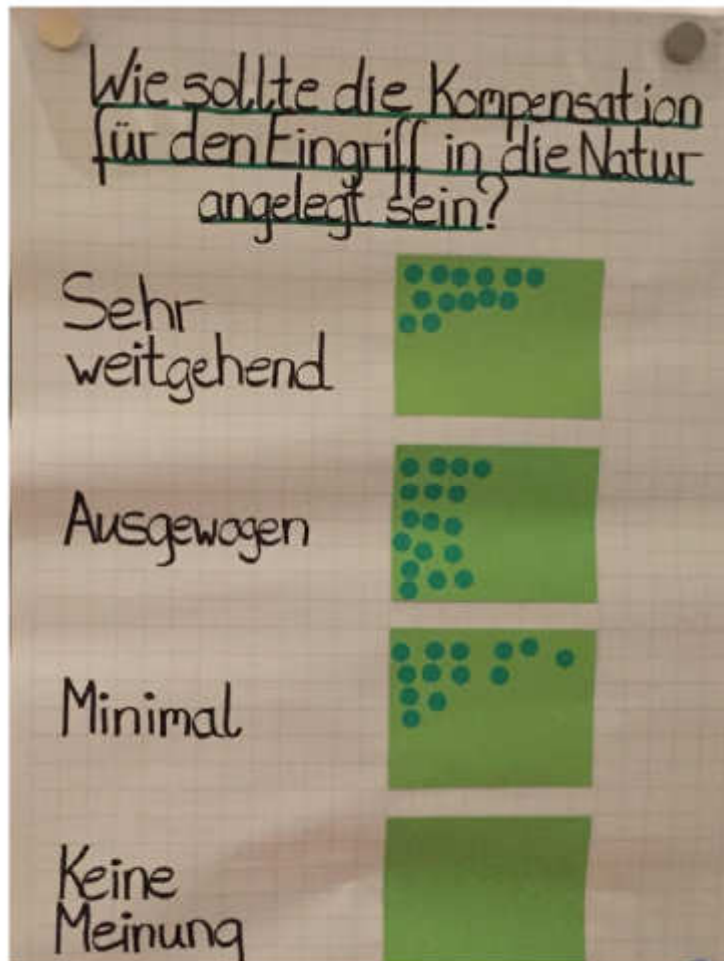
Dauer: ca. 5 Jahre

Erste Fahrt auf der A33 Nord (frühestens 2026) **Neu: 2027**

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Kompensationskonzept“

Eingangsbefragung



Anmerkung:

Einige Teilnehmer wollten an der Eingangsbefragung nicht teilnehmen.

Sie sahen Ihre Meinung, dass die A 33 Nord nicht gebaut werden würde, mit dieser Fragestellung nicht vertreten.

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Kompensationskonzept“

Rückfragen / Diskussion

- **Unterlagen für die Beteiligung am Bundesverkehrswegeplan werden in Niedersachsen nur in Hannover ausgelegt, warum?**

Der Bundesverkehrswegeplan wird vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) neu aufgelegt – und später im Deutschen Bundestag Anlage zum Bedarfsplangesetz. Das BMVI hat entschieden, dass der Entwurf nur an wenigen Orten ausgelegt wird, in Niedersachsen im Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr in Hannover. Auf Grund der Nachfragen aus dem Bürgerdialog informiert Herr Wagner die Gemeinden Wallenhorst und Belm direkt.

Achtung: Der Bundesverkehrswegeplan setzt Prioritäten für den Ausbau des Verkehrsnetzes. Er ist nicht zu verwechseln mit den Planungsunterlagen für die A 33 Nord, die dann frühestens 2017 im Rahmen eines Planfeststellungsverfahrens öffentlich ausgelegt werden.

- **Welchen Wert hat die Bürgerbeteiligung beim Projekt A 33 Nord?**

Der Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr ist die umfassende Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger ein wichtiges Anliegen. Aus diesem Grunde wurden einige Informations- und Beteiligungsangebote über die gesetzlich vorgeschriebene Beteiligung hinaus im Rahmen von Workshops und Fachinformationsveranstaltungen durchgeführt.

- **Wieviel Hektar Land werden für Kompensationsmaßnahmen benötigt?**

Herr Runge, Planungsgruppe Umwelt, rechnet mit ca. 160 – 180 ha Landfläche.

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Kompensationskonzept“

Rückfragen / Diskussion

- **Wie hoch ist das Budget für die bevorstehenden Kompensationsleistungen?**

Der Umfang der erforderlichen Kompensationsmaßnahmen wird derzeit von der Planungsgruppe Umwelt ermittelt. Ein festes Budget für Kompensationsmaßnahmen gibt es nicht.

- **Erhalten alle Landwirte die gleiche Entschädigung pro Hektar Land oder gibt es Unterschiede?**

Nach aktuellem Sachstand steht Landwirten ein gleicher Wert pro Hektar Land zu. Maßgeblich sind die für einen Grundstückskauf erforderlichen Wertgutachten.

- **Sind Entsiegelungen geplant?**

Möglichkeiten zu einer großflächigen Flächenentsiegelung in Trassennähe konnten nicht ermittelt werden. Es wird aber die Möglichkeit von Flächenentsiegelungen z. B. im Bereich aufgegebenener militärischer Standorte zur Kompensation geprüft.

- **Gibt es eine geänderte Linienführung?**

Nein, es gibt keine geänderte Linienführung.

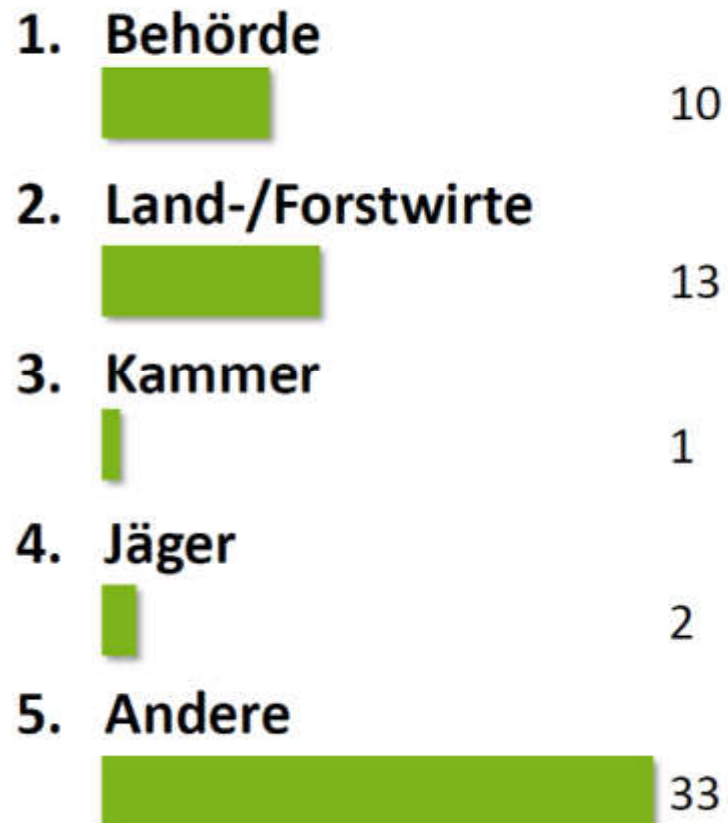
- **Wird der Schutz des Menschen genauso detailliert vorgesehen wie der Naturschutz?**

Dazu gibt es ebenfalls viele Regelungen, die im Rahmen der Planung beachtet werden müssen. Speziell zur Thematik des Lärmschutzes wird am 17. November 2015 eine Fachveranstaltung „Lärmschutz“ in Belm durchgeführt.

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Kompensationskonzept“

Welcher Gruppierung gehören Sie an?



Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Kompensationskonzept“

Ich bin...

1. Befürworter der A 33 Nord



18

2. Gegner der A 33 Nord



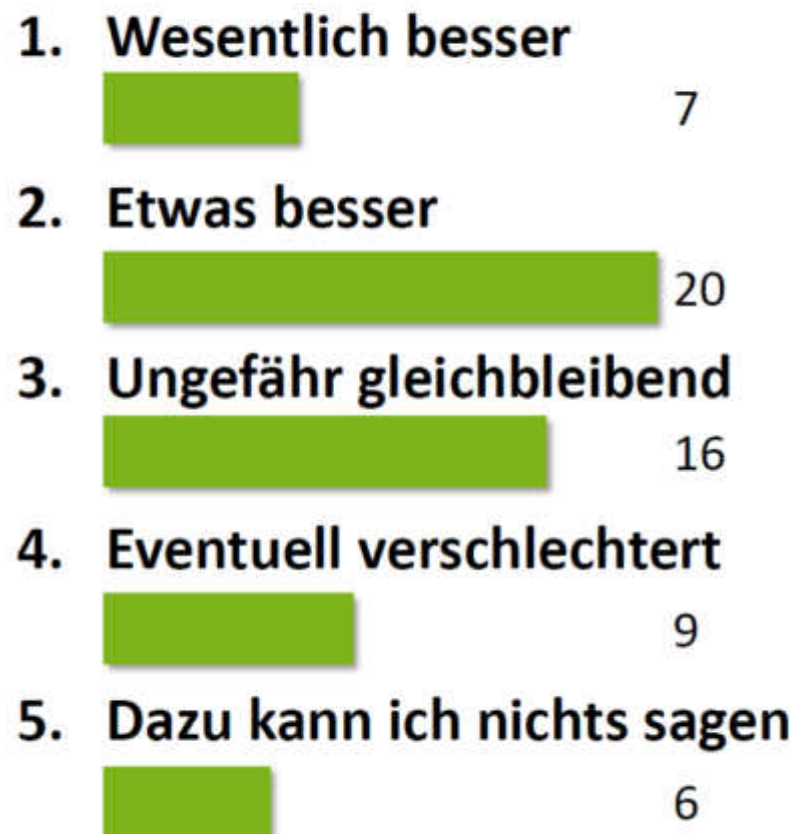
37



Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Kompensationskonzept“

Ich fühle mich durch die Veranstaltung besser informiert



Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Kompensationskonzept“

Hatten Sie heute die Möglichkeit, Ihre Anliegen oder Ihre Fragen zur Sprache zu bringen?



Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Kompensationskonzept“

Waren Sie in den letzten zwei Wochen auf der Homepage (www.buergerdialog-a33nord.de) Falls ja: Wie hat Ihnen die Homepage gefallen?



Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Kompensationskonzept“

Finden Sie das Vorgehen zur Kompensation nachvollziehbar?

1. Ja, auf jeden Fall



2. Ja, schon eher



3. Nein, eher nicht



4. Nein, auf keinen Fall



5. Dazu kann ich nichts sagen



Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Kompensationskonzept“

Ihre Zufriedenheit mit der Moderation?

