



Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung zur A 33 Nord „Lärmschutz“

Belm, 17. November 2015
Gasthaus Lecon

Kurzdokumentation

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Lärmschutz“

Ziele

- **Information:** geplantes Lärmschutzkonzept für die A 33 Nord
Auswirkungen auf angrenzende Streckenabschnitte
Summenpegel
- **Teilnehmer:** rund 80 Personen



Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Lärmschutz“

Programm

Uhrzeit	Thema	Von
18:30	Eröffnung	Frank Claus, IKU Cord Lüesse, NLSTBV
18:45	Bericht des Gutachters	Manfred Ramm, IPW Ingenieurplanung Wallenhorst
19:15	Diskussion und e-Voting	Plenum und Moderation
20:15	Talkrunde <ul style="list-style-type: none">• Lärm und Lärmschutz• Recht• Technische Möglichkeiten	Cord Lüesse (NLSTBV) Bürgermeister Hermeler
20:45	Ausblick / Weiteres Vorgehen	Cord Lüesse (NLSTBV)
21:00	Ende der Veranstaltung	

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Lärmschutz“

Eingangsfrage:

„Durch die A 33 würde es bei mir zu Hause ...“



viel leiser

leiser

unverändert

lauter

viel lauter

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Lärmschutz“

Zeitplanung



Entwurfsplanung (2013-2016)

- Untersuchung Flora & Fauna
- Gutachten: Verkehr, Schall, Landwirtschaft
- Detaillierter Straßenentwurf

Abschluss: „Gesehen-Vermerk“ des BMVI; Bund genehmigt die Entwurfsplanung



Genehmigungsplanung (2017-2019)

- Planfeststellungsverfahren

Abschluss: Planfeststellungsbeschluss



Ausführungsplanung (frühestens 2020)

- nach Planfeststellungsbeschluss
- Öffentliche Ausschreibungen der Baumaßnahmen



Baubeginn (frühestens 2021/2022)

Dauer: ca. 5 Jahre



Erste Fahrt auf der A33 Nord (frühestens 2027)



Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Lärmschutz“

Rückfragen / Diskussion

- Kann der offenporige Asphalt (OPA) bereits vor Baubeginn der A 33 Nord eingebaut werden?

Der hier für die A 33 Nord vorgeschlagene offenporige Asphalt kann erst nach Erlangung des Baurechts für den Autobahnbahn eingebaut werden.

- Sind für die Ergänzung bzw. Erhöhung der aus der OU Belm dann vorhandenen Lärmschutzwände größere Tiefbaumaßnahmen erforderlich?

Die im Rahmen der OU Belm noch zu erstellenden Lärmschutzwände sind so konzipiert, dass sie ohne größeren Aufwand auf das dann für die A 33 Nord erforderliche Maß erhöht werden können.

- Offenporiger Asphalt oder Lärmschutzwand?

Entscheidend ist die Einhaltung der gesetzlich verbindlichen Lärm-Grenzwerte. Wenn diese nur mit einer Kombination von OPA und Lärmschutzwänden bzw. -wällen erreichbar sind, kommt beides zum Einsatz. Wenn eine Maßnahme ausreicht, ist aus wirtschaftlichen Gründen leider auch nicht mehr möglich.

- Welchen Vorteil bietet der OPA gegenüber einer Lärmschutzwand?

Beim offenporigen Asphalt wird direkt an der Quelle der Lärm reduziert, was dann nicht nur in unmittelbarer Nähe der Fahrbahn, sondern auch weiter entfernt deutlich bemerkbar ist. Bei Lärmschutzwänden nimmt die lärmindernde Wirkung mit zunehmendem Abstand ab.

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Lärmschutz“

Rückfragen / Diskussion

- Was passiert, wenn die für die planfestgestellte Lärmschutzplanung zu Grunde gelegten Verkehrsprognosen in den nächsten Jahren deutlich überschritten werden?
Dann würde es sich um eine so genannte „fehlgeschlagene“ Prognose handeln, die Nachbesserungen an der lärmtechnischen Berechnung und auch ggf. am dann vorhandenen Lärmschutz erfordert.
- Was können Anwohner tun, die bereits jetzt eine hohe Lärmbelastung durch den Bahnverkehr erleiden?
Nach Kenntnisstand des Gutachters gebe es ein langfristiges Lärmsanierungsprogramm der Deutschen Bahn.
- Wurde bei den Lärmberechnungen auch eine ungünstige Schallausbreitung durch Wind berücksichtigt?
In den Berechnungen wird grundsätzlich gemäß Rechenvorschrift immer die für das zu beurteilende Einzelobjekt ungünstigste Windrichtung berücksichtigt. Bei der A 33 Nord wurde so unterstellt, dass von der Autobahn aus der Wind immer ununterbrochen direkt in Richtung der jeweils betroffenen Häuser weht.
- Wurde bei den Planungen das Wasserschutzgebiet in Belm berücksichtigt?
Das zukünftig im Bereich Powe geplante Wasserschutzgebiet wurde bei der Planung der A 33 Nord bereits berücksichtigt und die Höhenlage der Autobahn entsprechend angepasst.

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Lärmschutz“

Rückfragen / Diskussion

- Welchen Bezugshorizont hat die Höhe der Lärmschutzwand?

Die Höhe einer Lärmschutzwand oder eines -walles bezieht sich auf die Höhe der Fahrbahnoberfläche.

- Warum wird im Rahmen der Ortsumgehung Belm kein OPA eingebaut?

Im Rahmen der Ortsumgehung Belm konnten die erforderlichen Lärmgrenzwerte ohne einen offenporigen Asphalt mit Hilfe der vorgesehenen Lärmschutzwände eingehalten werden..

- Bedeutet der nachträgliche Einbau des OPA aufwändige Baumaßnahmen oder höhere Kosten?

Bei einem Einbau eines OPA werden nur die 12 cm starke Fahrbahndecke, nicht aber die darunter liegenden Schichten des Fahrbahnoberbaus erneuert. Die Fahrbahndecke stellt ohnehin eine Verschleißschicht dar, die in regelmäßigen Abständen neu hergestellt werden muss.

- Im Abschnitt 1 (s. Vortrag Lärmschutz / Herr Ramm) wurde keine Überschreitung der Lärmgrenzwerte festgestellt. Ein Anwohner kritisiert und fragt, warum in diesem Bereich kein Lärmschutz geplant sei, obwohl er bereits heute unter der Lärmbelastung leide?

Die betreffenden Objekte befinden sich planungsrechtlich im „Außenbereich“ und unterliegen damit höheren Grenzwerten als z. B. in reinen Wohngebieten (Außenbereich gem. 16. BImSchV: 64 dB(A) tags, 54 dB(A) nachts)

Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Lärmschutz“

Persönliche Betroffenheit von der A 33 mit Lärm:



Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Lärmschutz“

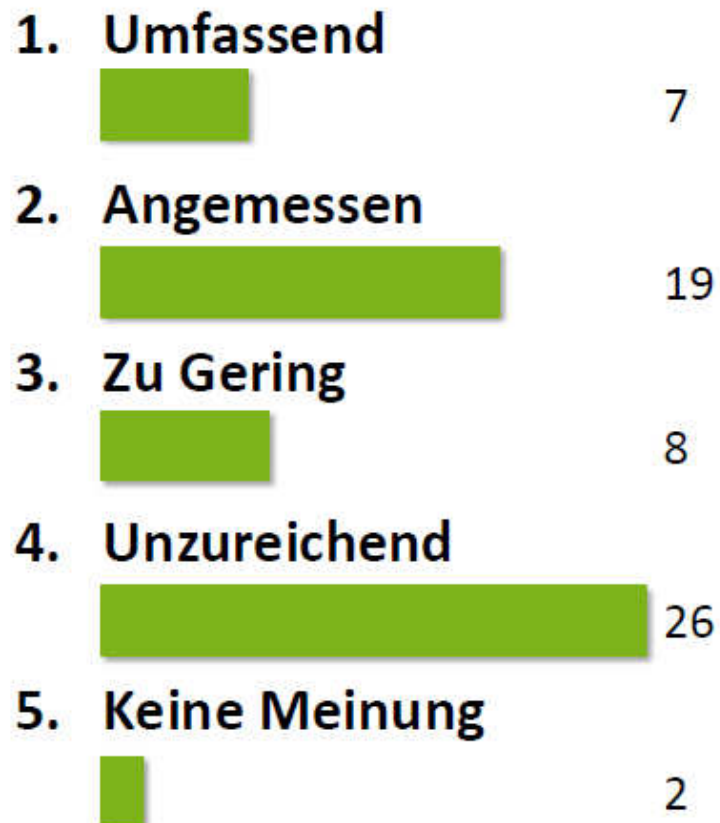
Die Lärm-Prognosen sind für mich nachvollziehbar



Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Lärmschutz“

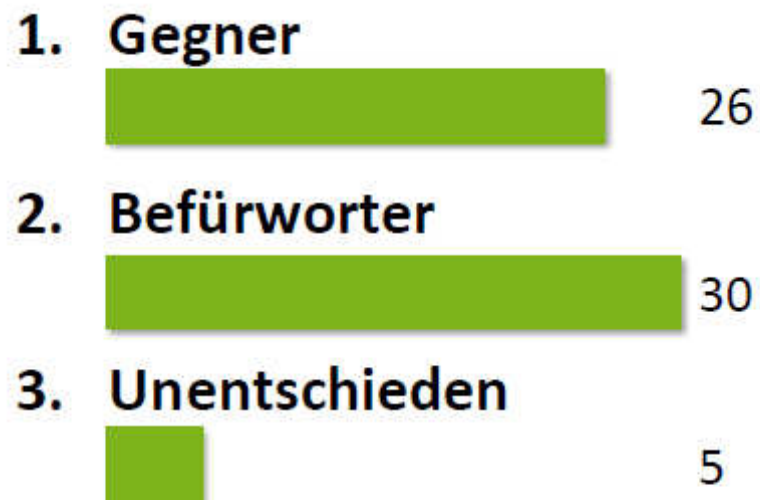
Den vorgesehenen Lärmschutz halte ich für



Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Lärmschutz“

Welcher Gruppierung gehören Sie an?



Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Lärmschutz“

**Wenn Sie persönlich vom Lärm betroffen sein werden:
Wenn die A 33 Nord gebaut wird, werde ich**

1. **Passiven Lärmschutz einsetzen**



2. **Mich mit der neuen Situation anfreunden**



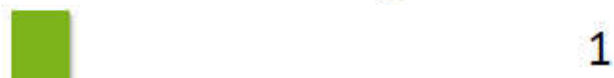
3. **Erst mal abwarten**



4. **Umziehen**



5. **Keine Meinung**



Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Lärmschutz“

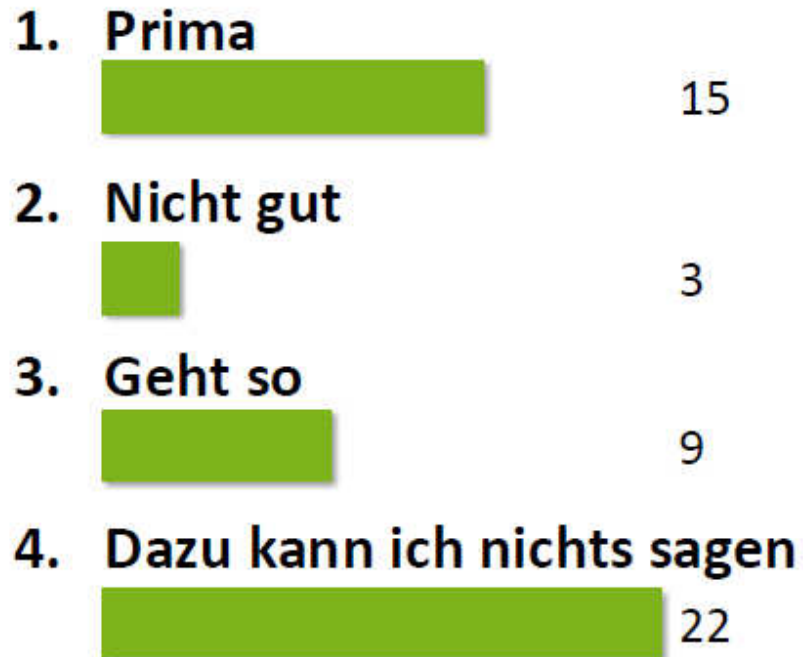
Ich fühle mich durch die Veranstaltung besser informiert



Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Lärmschutz“

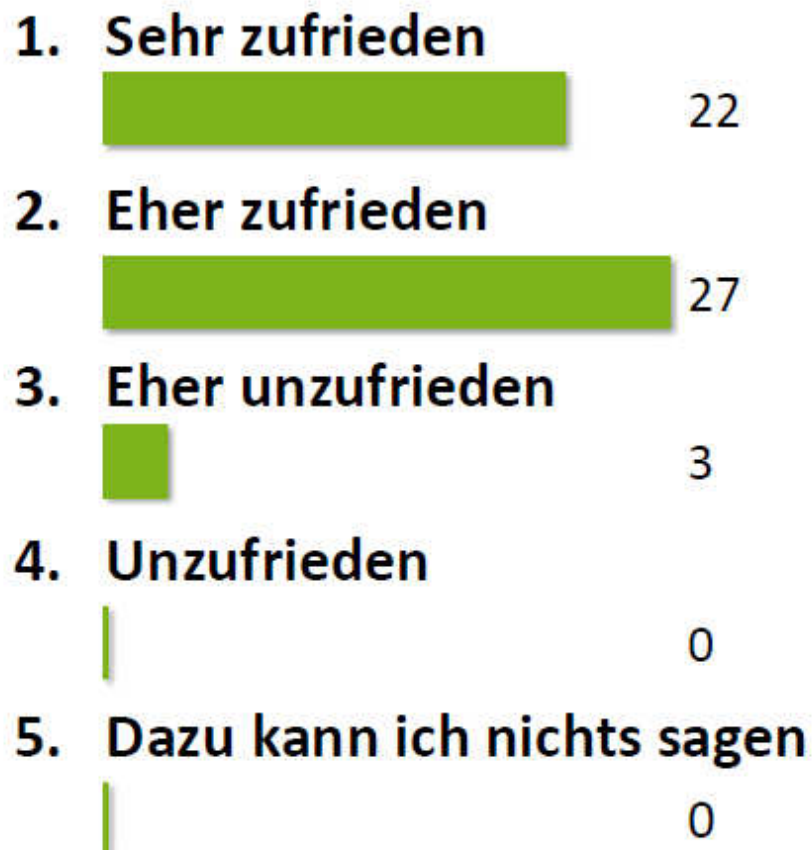
Waren Sie in den letzten zwei Wochen auf der Homepage (www.buergerdialog-a33nord.de) Falls ja: Wie hat Ihnen die Homepage gefallen?



Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Lärmschutz“

Ihre Zufriedenheit mit der Moderation?



Bürgerdialog A 33 Nord

Fachveranstaltung „Lärmschutz“

